



ПОСЛЕДНЕЕ СРЕДСТВО

Рисунок Л. САМОЙЛОВА



КРОКОДИЛ

№ 32 • НОЯБРЬ 1974



— Так вы считаете, теперь у меня все в порядке?

Рисунок Г. и В. КАРАБАЕВЫХ

Я не ценил соседку Феню
За неприметную красу,
Но Феня превратилась в фею,
Когда явилась мне в лесу.
Не выбрал до сих пор жены я,
И вдруг не в городе, а за
Влюбился в локоны живые
И в родниковые глаза.
Тревожат в пункте населенном
Огни машины и шорох шин.
Тянуло нас к полям зеленым,
Где все тропинки хороши.
Остались позади заводы
И трубы в дымных парниках.
Что за растенья! Что за воды!
Какая тишь на берегах!
Здесь, на просторе, мать-природа

Нас умиляет и бодрит.
Как сладок запах... углерода!
Как освежающ... ангидрид!
Аукнешь — тут же эхо вторит.
Куда ни глянь — цветот набор.
А воздух ароматно... фторист,
И пьяно... хлорист... холодный бор.
Здесь лис живых искать не надо,

Зато до пахити ржаной
К нам «лисий хвост» от комбината
Тянулся пышной рыжикой.
Устанешь от служебной лямки:
Бумаги, лифты, этажи...
А тут — блаженствуя на полянке,
Свинцовой окисью дыши.
По рощам, химией продутым,

Бродили мы — в руке рука,
И радужным нефтепродуктом
Сияла сонная река.
Журчал поток на перекатах,
А мы смывали зной дневной,
Купаясь в ядохимкатах,
Играя фосфорной волной.
Ох эти окиси и закиси!

Вадим ПОЛУЯН

ХИМИЧЕСКОЕ РАНДЕВУ



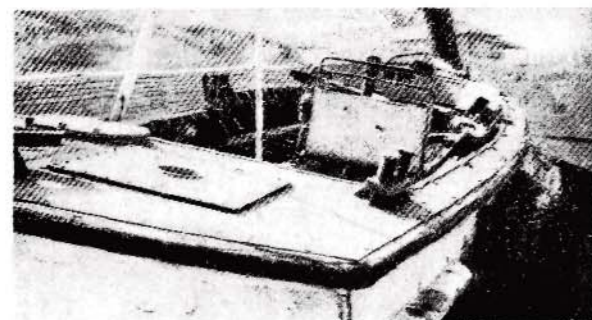
ВИЛЫ В БОК!



НОЕВ КОВЧЕГ

Помните библейский миф о Ное и его ковчеге, который, согласно леген-

д, после того, как прекратился потоп, остановился на горах Араратских? Недавно на берегу реки Большой Иргиз, на горе около старой мельницы, обнаружена еще одна стюпка ковчеге — пугачевского.



де, после того, как прекратился потоп, остановился на горах Араратских? Недавно на берегу реки Большой Иргиз, на горе около старой мельницы, обнаружена еще одна стюпка ковчеге — пугачевского.

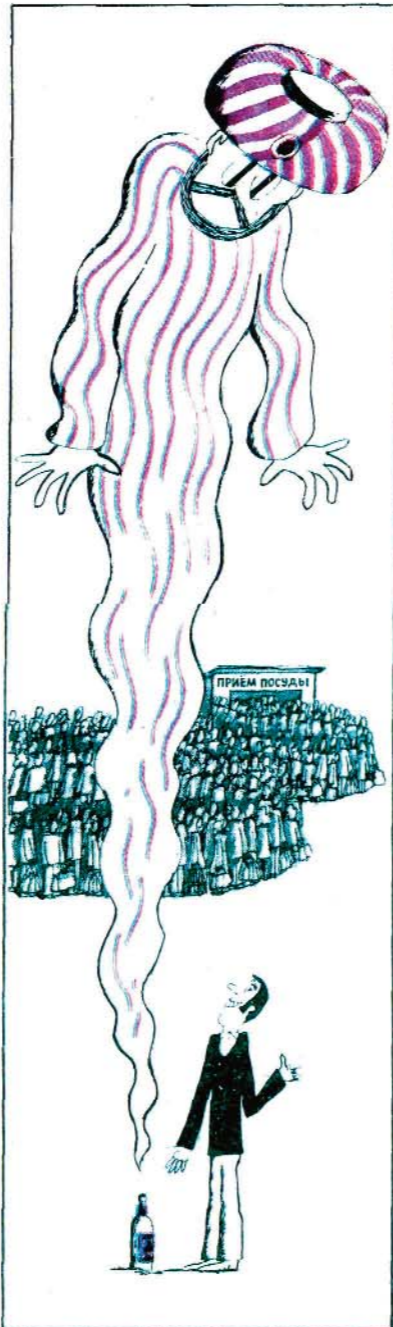
И, естественно, у пугачевцев есть свое сказание. Как рассказывают старожилы, каждую весну, когда река Иргиз разливалась, как море, в Пугачевске (Саратовская область) происходил свой местный потоп. Перед жителями города вставала проблема, как перебраться с одного берега на другой. Вот тогда и приходил им на помощь ковчег, по-местному баржа, и перевозил семь пар чистых. Но несколько лет назад ковчег-баржу выбросило на берег, и пугачев-

ЦЕНЫ С ПОТОЛКА

Раньше было вот как. Стриг цирюльник своего клиента, а потом клал цену — такую бог на душу положит. Тогда клиент начинал торговаться, и в конце концов они приходили к компромиссному решению. Теперь все по-другому. Теперь в наших отечественных цирюльнях нет места самостоятельности. Теперь там есть железный прейскурант. Хочет, например, тов. Голубков постричься и побриться. Приходит он в соответствующее отделение комбината бытового обслуживания № 1 города Куйбышева (или, проще говоря, в парикмахерскую на рыночной площади). Мастер С. Шустер в один момент брешет, стрижет и, естественно, освежает клиента пахучей жидкостью без названия.

ВОДА, ВОДА...

У меня в квартире, извиняюсь, с туалетным сливным бачком беда случилась: вода сливается непрерывно — ведем сто в суги. Пошел в ЖКО-3, вызвал слесаря-водопроводчика. Стучал, стучал по трубам, думал.



— Я хочу тебя испытать. Мое первое желание — сдай бутылку, из которой я тебя выпустил.

Рисунок А. СЕМЕНОВА

— Да, тут надо еще подумать, — сказал, подумав, и ушел. На другой день я опять в ЖКО. Опять прислали водопроводчика. Пришел. Не стуча и не долго думая, объявил: — Вентиль новый нужен. Я снова в ЖКО. — Ничего не понимаю, — сказали там. — Вроде у вас все уже сделано. Но водопроводчик все-таки прислал. Он тоже не стучал по трубам, просто сказал, что в одной из них дырка, а лишние дырки в трубах нежелательны. — Все-таки новый вентиль надо, — говорит. Я тогда к главному инженеру пошел. Им оказалась симпатичная девушка, видимо, с высшим образованием, потому что она делала: — Вам нужно заменить экран. Уплатите за него в сберкассе. Заплатил. Принес новый экран, а над уже, оказывается, новый вентиль поставили, но вода по-прежнему хлещет. Правда, теперь я уже немного наловчился: когда надо, перекрываю вентиль, а там, где вода все-таки каплет из труб, ставлю ведро. А слесарей больше не зову. Насучило.

Н. КОРОЛЕВ,
г. Сыктывкар.



ЗАСТРАХОВАТЬ ОТ БЕЗДУШИЯ

В 1967 году над жильцами шестого этажа нашего дома нависла крупная неприятность в виде рекламы Госстраха, укреплённой на крыше. Те, кто устанавливал рекламу, превратили крышу в решето. Уже семь лет осадки обильно льются

Свершил я в жизни поворот:
Соединился с милой в ЗАГСе,
Как с кислородом водород.
Теперь мы с ней, оставив ужин,
Уходим в лес, как в цех родной.
Она — с хлорированным мужем,
Я — с газированной женой.
Все для ухи с собой беру я.
Макрурус сварим над огнем...
«Наш комбинат дымней Везувья», —
Бывает, шутим мы о нем.
Не знаем в отдыхе загвоздок,
Нас не тревожит птичий крик.
Не химик взлетит:
«Что за воздух!» —
А химик дышит.
Он привык.

на очовы жильцов верхних квартир, на их имущество, которое призывает застраховать сиющую на весь город реклама Госстраха. А вот застраховать жильцов от бездушия коммунальщиков Госстрах не в состоянии.

В. ШЕМАГИН,
г. Мурманск.

ЖИВУЧАЯ ТРАДИЦИЯ

Еще Ильф и Петров подметили, что с едой на железнодорожном транспорте дело обстоит хуже, чем в прочих местах. И грязно, и невкусно, и вообще. Они объясняли это тем, что пассажир, как правило, боится опоздать на поезд и не успеет предъявить никаких претензий. Ну, за тридцать лет на транспорте произошла полная революция. И скорость, и комфорт, и сервис! Все изменилось, за исключением приготовления пищи.

Вот железнодорожная столовая № 4 на станции Муром, Горьковской железной дороги. Грязица там — не приведи, господи! Помой не вынесешь со вчерашнего дня, тряпки для мытья посуды грязные, естественно, стананы и тарелки тоже остаются грязными, их просто страшно взять в руки. Ковши для разлива супа валяются на полу.

Что касается пищи, то и она не лучше. Шинцеля несвежие, макароны холодные и несолёные, гнилая рыба лежит на столе, где разделяют мясо. Может, кто подумает, что автор, дескать, стусил краски — так нет! Эти красоты обнаружил рабочий контроль вагонного депо. И обедают-то в этой столовой сами железнодорожники. Им надо. А вот традиция готовить еду наспех и кое-как осталась. Живучая традиция.

А. Н.



— Кровли жаждут!

Рисунок Е. ВЕДЕРНИКОВА

«НЕГАТИВНЫЙ ПОЗИТИВ»

Взглянув на фотоснимок, напечатанный в журнале № 21, никто не сказал бы, что это хлебоприемный пункт. Как говорилось в заметке «Негативный позитив», территория Нинифоровского хлебоприемного пункта (Тамбовская об-

«ВЕСЕННЯЯ КАПЕЛЬ КРУГЛЫЙ ГОД»,—

констатировала заметка в № 19 «Крокодила», так как в две квартиры дома № 124 по улице М. Горького в Николаевске-на-Амуре посто-

НЕ ТЕЛЕФОННЫЙ РАЗГОВОР

О телефоне речь. И даже о целой автоматической телефонной станции. Она находится в дагестанском совхозе «Мисиндинский». Она там только в принципе находится, но зато вот уже девятый год. Начали ее строить, разные конкретные сроки назначали и регулярно же в эти сроки не укладывались.

Был всякий шум из-за это-

го: устный, письменный, печатный... «Крокодил» тоже вмешивался: в № 13 за прошлый год и в этом, в № 19. На шум отзывался сам заместитель председателя Совета Министров Дагестанской АССР тов. М. Абуев: дескать, вопрос этот находится под постоянным бдительным контролем Совета Министров, постоянно назначаются новые сроки пуска АТС.

янно попадала вода из отопительной системы. Директор судостроительного завода тов. С. Кажарский сообщил: заметку об обслуживании партом, За-

то, что вовремя не была ликвидирована течь в жилом доме, начальнику ЖКО В. Грицену объявлен выговор, заместителю директора завода А. Турнову указано.

КРОКОДИЛ ПОМОГ

ласть) скорее смахивала на склад металлолома. Как сообщает секретарь Нинифоровского райкома КПСС тов. А. Бударин, приняты меры: проведено асфальтирование территории хлебоприемного пункта, подготовлено и приемке зерна складских помещений на 25 тысяч тонн, построено десять площадок для хранения зерна с активной вентиляцией на 12—14 тысяч тонн. Бюро райкома КПСС обязало администрацию и в дальнейшем проводить необходимые работы по благоустройству хлебоприемного пункта.

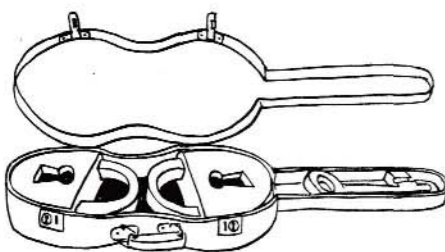
Вот и сейчас он прислал нам письмо, в котором пишет: «Разработаны мероприятия с конкретным указанием сроков окончания строительства и пуска АТС...».

Жаль только, что товарищ Абуев не назвал конкретно этих конкретных сроков. Зато он обнадёжил нас словами: «О завершении работ сообщим дополнительно». Что ж, подождем...

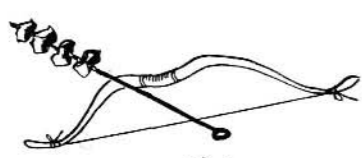


В. САФОНОВ

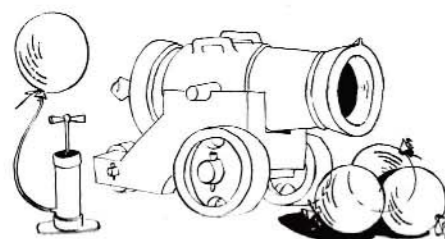
ШИРПОТРЕБ КРОКОДИЛА ДЛЯ:



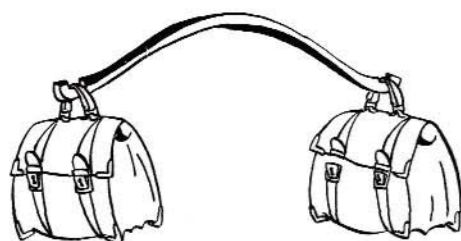
заклубом



официанта



любителя самокритики



совместителя



летуна.



11 ноября исполнилось 85 лет со дня рождения известного украинского сатирика и юмориста Остапа Вишни. Предлагаем вниманию читателей одну из его ранних юморесок. На русский язык она переведена впервые.

СПОРТ НА СЕЛЕ И ВОООЩЕ

Немного про спорт на селе. В городе дело со спортом стоит на правильном пути. Если еще не все в футбол играют, то, наверное, нет ни одного сознательного гражданина, который бы не знал, что такое хавбек, что такое голкипер и когда именно надо бить по воротам. На селе же, правда, со спортом мы замешкались. Обвинять село в том, что оно безразлично к спорту, не приходится. Село любит спорт и любило его с давних времен. Вспомним. Детство. Напергонки. Это ж теперешний марафонский бег. Ни тебе правил особых. Поднял рубашку, чтоб меж ногами не путалась, и чешешь от Васыля до базара... Но дело даже не в правилах, важен сам факт. Существуют различные виды спорта. Ворота, например, на хату вспереть. Или незаметно для хозяев затащить на клуню корову... Это уже в парубковом возрасте. Позже, как борода загрязнит лицо, спорт становится солиднее: вола или лошадь свалить за хвост. Перетягивание на оглоблях. Это чаще после ярмарки, по дороге домой, среди шляка: — Тирру! А ну кто ного! Выпрягают лошадей, снимают с воза оглобли, садятся друг против друга, упираются друг в дружку ногами, хватаются руками за оглобли и тянут — глаза на лоб лезут. Когда оглобли поломаются, хлоп обомком по голове: Не ломай оглобли! Еще из распространенных видов спорта на селе можно

указать на перенидывание арбы с своим или со снопами и на кулачки. Про эти виды спорта все знают, не буду я на них останавливаться. Так что, как видите, спорт на селе был и есть... Но спорт этот ни год какую категорию общепризнанного спорта не подводит, и упорядочить его каким-нибудь правилом нельзя... Ну какие вы правила придумаете хотя бы для того, чтобы затащить корову на клуню? Очень трудно. И коровы разные, и клуны разные, и люди разные — где их уже там под какую-то одну мерку подогнать? Так что и на селе придется переходить на футбол. Футбол на селе уже появился. И имеет успех. Вызывает он недовольство у родителей не сутью своею, а больше тем, что сапог не напасешься. — Ты, бестолочь, гоняешь мяч, так гоняй без сапог. Где я тебе гроши на сапоги буду брать? А так против футбола особых возражений нет. Пускай бегает сунки сын. Набегается, меньше с девчатами будет ржать. И еще прижимистые старики, втянутые ропущицами старухами в дискуссию об эстетической стороне футбола, ворчат.

Вот бы даже и тех коротельных штанишек не было. Вот бы им железные... Ну дерут же, ну дерут — и, господи ж, горит на них усё! Футбол, очевидно, и на селе, как и в городе, займет почетное место среди способов разумного развлечения. Про одно только следует подумывать. А именно: не перенести ли футбол в село на зиму... Чтоб зимою голы забивать А ну охватит футбольная эпидемия и село так, как и город, кто будет снот пасты, кто будет пахать, сеять, жать? Тут тебе рожь косить, а оно как раз матч — Тарановка против Водолаги. Может рожь перестоять... А вообще спорт — штука полезная и куда приятней синусов с косинусами...



Перевел с украинского А. САНЖАРОВСКИЙ.

(Журнал «Червоний перець» № 9 за 1927 год)



ПЕРРОН БУРЛИЛ...

Обычно на перронах волнуются из-за причин сугубо частного характера. Расстаются с юностью и любимыми. Провожают начальство. Встречаются с тещей и другими родственниками. Жительница Красноармейска, Донецкой области, Р. П. Прищепа больше волновалась за железную дорогу, потому что провожала сына учиться. Перрон, где она провожала, бурлил, как когда-то знаменитая одесская толкучка в часы «пик». Не потому он бурлил, что публики на одесский поезд садилось много. Публики с билетами было тринадцать человек, но проводники сажали ее не желали, и тринадцать в своем бурлении создавали видимость большого отряда. Сначала обидченные, как и полагается дисциплинированным пассажирам, потянулись к вагону номер тринадцать, потому что он был указан в билетах. Но проводник заклинил собою дверной проем. — Все занято! — отшел проводник пассажирам. — Шуруй в двенадцатый... — Как же в двенадцатый, когда билеты в тринадцатый? Бригадир вашего поезда Черных давал в кассу сведения! Но времени на глубокий и обстоятельный анализ расписания поездов отцу не было. Поезд Ростов-на-Дону — Одесса отбыл, и обидченные, взвывая, кинулись к двенадцатому вагону.

Проводник его уже стоял в дверях. Он ядал. Но руки его не держали рушник с хлебом-солью, они были приварены к поручням, а взгляд сверкал гневом. — Куда прешь?! — осадил он толпу. — В четырнадцатый давай! А поезд между тем сноровисто тронулся. Четырнадцатый настигли лишь самые тренированные. Счастливышки зыбко повисли на ступенях и поручнях. И тут провожающая Р. П. Прищепа глубоко взволновалась, потому что не могла так быстро бежать и подсаживать сына. — Остановите поезд! — громко воскликнула она. Стоп-кран сорвите! — поддержали ее трубными голосами остальные неноселевавшие. И пытавшийся вероломно ударить поезд визнул, застыл. А коли он застыл, то дежурный по вокзалу А. Коломеец само собой обвинил Прищепу в нетрезвых действиях и даже предложил ее освидетельствовать. К счастью, милиция находилась рядом и призвала стороны не выходить из рамок. В дальнейшем же разговор продолжался в кабинете начальника станции М. И. Вайсман. Майя Лазаревна очень сожалела о случившемся и немедленно отравила в одесский резерв проводников телеграмму: «При прибытии поезда № 133 Ростов-на-Дону — Одесса проводники не вышли на посадку... Ни один пассажир не был взят... Красный сигнал не был выставлен... В результате только случайно не произошло несчастного случая. Прошу дать ответ». Ни один из тринадцати пассажиров — плохая статистика. И в следующий раз, реагируя на телеграмму, одесские проводники на поезд Ворошиловград — Одесса постарались не взять ни одного человека из сорочка. И они бы их, конечно, не взяли, кабы не был задержан на двадцать минут ввиду этого поезда. А что же дальше? А ничего. И скоро, видимо, вообще не захотят останавливаться в Красноармейске одесские поезда.

А. НАУМОВ.

— Иван Иванович, план горит! — Диспетчер цеха мелких изделий в полной растерянности села на стул. — А что задерживает-то? — Пружина подводит, Иван Иванович. Нам ее буквально на днях включили в месячный план. — Ладно. Я переговорю с плановиками и попрошу пересмотреть сроки. Плановики, хотя и с большим скрипом, согласились отодвинуть срок изготовления пружины ровно на месяц. А что такое месяц для цеха, предельно загруженного плановой работой? Мгновенье, не больше. — Иван Иванович, план горит! — нервно перебирая в руках какие-то бумажки, сообщает диспетчер. — И снова подводит эта злобастая пружина. Будь она неладна! — В чем конкретно затор? — Все дело в том, Иван Иванович, что технология изготовления этой пружины очень сложная и трудоемкая. По технологическому процессу полагаются спецприспособления, которых мы не имеем и изготовить сами не сможем. Нет у нас необходимой оснастки. — Удивляюсь, почему технологи, зная прекрасно наше оборудование, пропускают такую работу? Причем это уже не первый случай! Правда, мы всегда умели выходить из трудных ситу-

Анатолий ТИТОВ

ПРУЖИНА

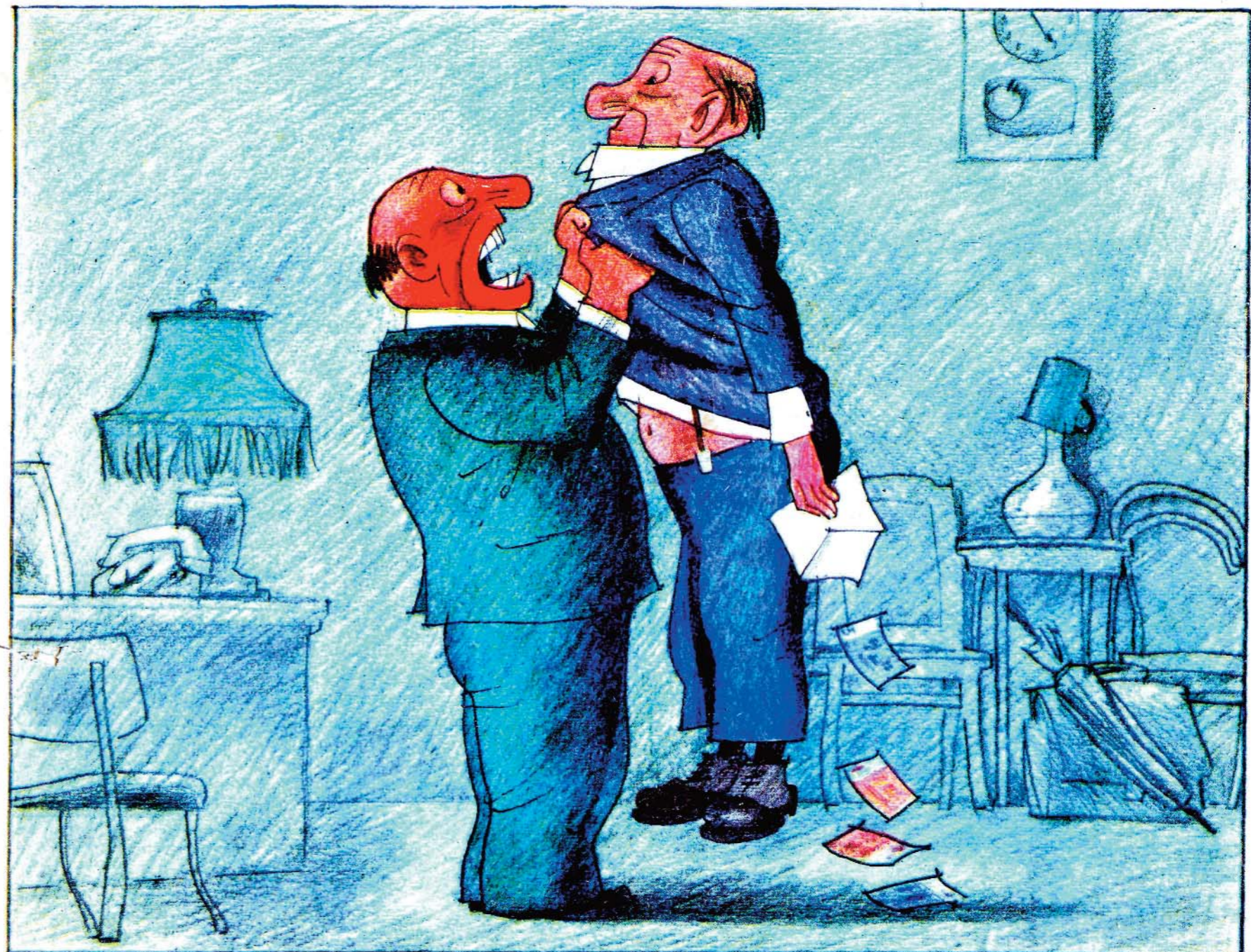
Рассказ

аций. Может быть, и сейчас попробовать? Пригласите в цех конструктора пружины, объясните ему наши затруднения. В конце концов требуется всего лишь изменить профиль изделия. — Если бы я этого, Иван Иванович, уже не предприняла, я бы к вам за советом не пришла. Но конструктор категорически отказался менять что-либо в чертеже. Он сказал, что за границей такие пружины давно освоены, стыдно, мол, и нам отставать. Дерзайте, говорит, и у вас все получится. — Значит, не согласен? Надо искать выход. На этот раз плановый отдел запротестовал насчет переноса срока. План цеха был сорван. Желая избежать такой же ситуации в следующем месяце, начальник цеха взял процесс изготовления пружины под личный контроль. Однако дело не ладилось, все изделия шли в брак. — Мы стоим перед угрозой срыва годового плана, — доложил директору завода начальник планового отдела. — Цех мелких изделий систематически не справляется с программой.

— Причина? — Не могут наладить изготовление элементарной пружины. Дело плевое, а затащили на целый квартал. — В какой агрегат она входит и как отразится задержка в ее изготовлении на наших взаимоотношениях с заказчиком? — спросил директор. Однако ни начальник планового отдела, ни начальник цеха мелких изделий не смогли ответить на первую половину вопроса ничего вразумительного. Ситуация осложнялась, и тогда директор пригласил к себе конструктора. — Мы с товарищами-производственниками находимся в крайне затруднительном положении. Через месяц завод обязан сдать заказчику важный узел. Но нам до сих пор не удалось освоить изготовление пружины. Помогите выйти из крайне неприятного положения. Профиль пружины надо будет изменить. А сейчас я хочу разобраться в следующем: какие нагрузки испытывает эта пружина? В сборочном чертеже мы не смогли ее обнаружить. — Ее здесь действительно нет, — сказал конструктор.

— Ко всем прочим неприятностям еще и в документации допущена ошибка. Пружина не попала в сборочный чертеж, и весь узел, как не соответствующий технологическим требованиям заказчика, надо браковать. Так ведь выходит? — строго спросил директор. — Нет, — тихо ответил конструктор. — Ей здесь и быть не полагается. — Где же тогда ей полагается быть? — злился директор. — Цех из месяца в месяц не выполняет из-за нее план, а мы даже и не знаем, где место этой пружине. — Теперь мы этот вопрос решим в рабочем порядке, — стараясь смягчить обстановку, сказал начальник планового отдела. — Мы его решим здесь, сейчас, раз и навсегда, — ответил директор. — Конструктор обязан знать, куда входит любая деталь, которую он разработал. И я жду от него четкого ответа. Конструктор, весь красный от смущения, переминался с ноги на ногу. — Это я ее для своих нужд заказал, — наконец выговорил он. — Хотел приспособить в ружье для подводной охоты. — Это вы, вы... Необыкновенной силы пружина пришла в действие.

г. Ленинград.



— Я заместитель заведующего, а ты мне в лапу суешь как рядовому сотруднику!

Рисунок Е. ЩЕГЛОВА

